



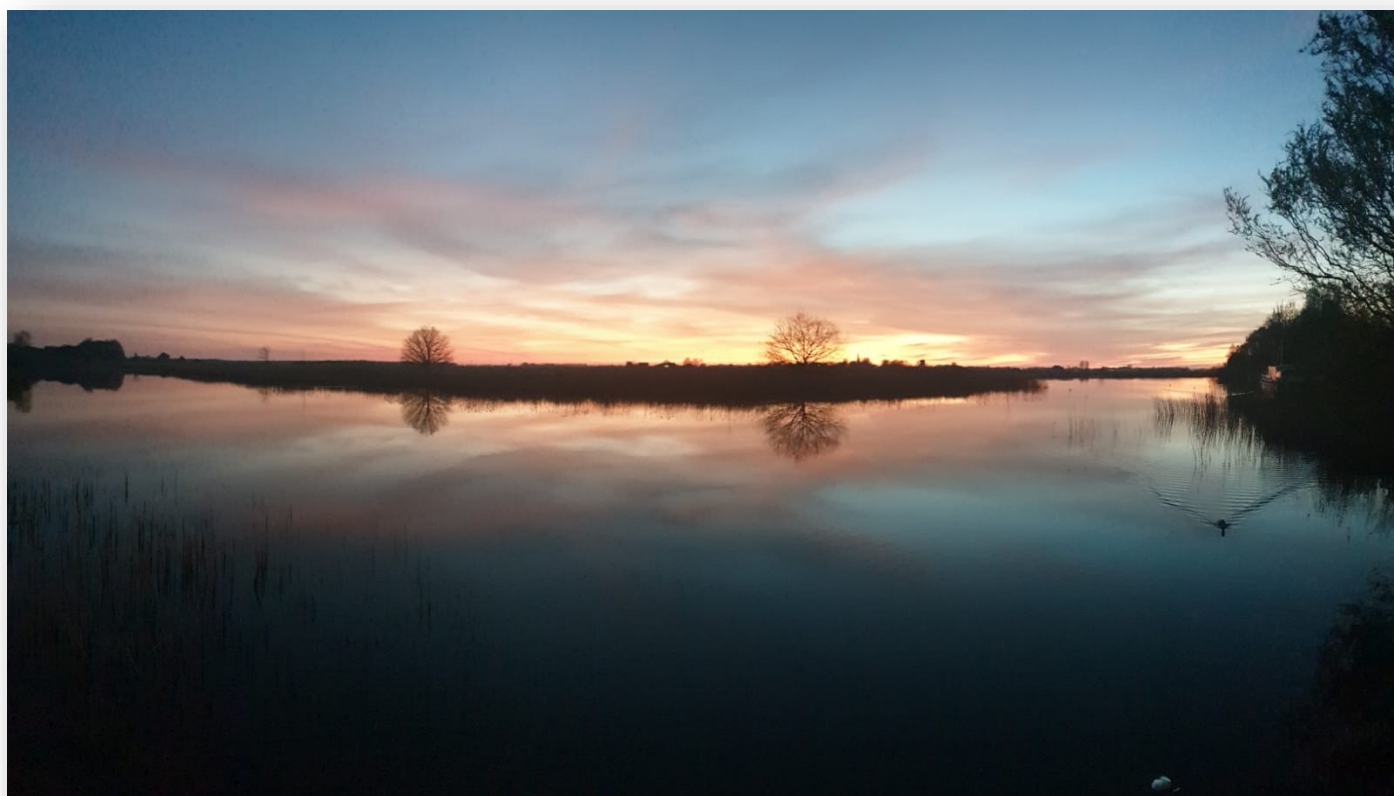
# ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

Jaargang 29 Nr 1

**2020**  
**En toen zag de wereld er heel anders uit...**



**In plaats van een sliert bootjes, is er slechts een eend te vinden op het water in Langelille...**

**En dan nu toch het verslag van zeilen in Frankrijk, waar de voorpagina-foto eind 2019 mee te maken had...**

**En hoe het in Athene was bij de Annuel Meeting...  
En wat Corona voor creatieve geesten in ons los kan maken...  
En nog veel meer...**

## THE BRIDGE

### NETHERLANDS FLEET

▲ Commodore: Michiel Mirandolle,  
Kakebeekstraat 10, B3950, Bocholt  
België 0032-(0)89-23.96.10  
mail: michiel@raidho.be

▲ Oud-Commodore: Janelle van  
der Torren, Kerklaan 9, 6891 CN  
Rozendaal, 06 - 51567443  
mail : vandertorren@cs.com

▲ Secretaris: Freerk de Vries, Grote  
Riethure 13, 3273 LC Westmaas  
0186 - 605000 of 06—23723147  
mail : fsdevriespost@gmail.com

▲ Penningmeester: Rolf Domenie,  
Tjalk 38,9606 RE Kropswolde, 0598  
- 322066,  
mail : r.domenie@home.nl

▲ Ledenadministratie: Arie Quik,  
Rijkstraatweg 87, 3222 KB Helle-  
voetsluis, 0181 - 310954,  
mail : a.quik@ged.nl

▲ Redacteur: Jantien Milders-  
Lubbert, Langelilleweg 113, 8484  
KJ, Langelille 06 - 23236838  
mail : jantien.norbert@gmail.com

▲ Adviseur: Arnold Verkade, Hen-  
drik Rietschoofplein 13, 1506 GV  
Zaandam, 075 - 6151882,  
mail : a.verkade7@kpnplanet.nl

▲ Webmaster: Arie Quik, Rijkstraat-  
weg 87, 3222 KB Hellevoetsluis,  
0181 - 310954,  
mail : a.quik@ged.nl

### NO VLOOT

▲ Commodore: Peter Keur, Beren-  
bosweg 28, 8071 DZ Nunspeet  
0341 - 253543  
mail : peterkeur@hotmail.com

### ZW VLOOT

▲ Commodore: Thierry Descamps  
Rue de Lincant 1 B4280 Hannut,  
België, 0032 19634739  
mail: thierrydescamps@skynet.be

## Website IYFR:

[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)

**Volgende  
ROTAVLOOT: Najaar 2020  
Copij uiterlijk 30 oktober 2020**

## VAN DE COMMODORE



### Beste Iyforians

Voor ons ligt alweer de eerste Rotavloot van 2020. De corona crisis treft ons allemaal en ik hoop dat U allen gezond en wel bent.

Plannen zullen moeten worden aangepast of uitgesteld, maar als watersporters zijn we flexibel en inventief en komen we er samen door.

Het bestuur heeft inmiddels haar eerste videovergadering erop zitten, verderop een artikel hieromtrent.

Zelf heb ik afgelopen winter de cursus astronavigatie gedaan en zou de praktische toepassing hiervan in april op een tochtje van Gibraltar naar Portsmouth in de praktijk gaan testen, dus ik heb in elk geval nog een mooie tocht in het vooruitzicht.

Ik hoop dat U allen toch de kans krijgt het water op te gaan en voluit te genieten van al het moois.

Stay save  
Michiel Mirandolle

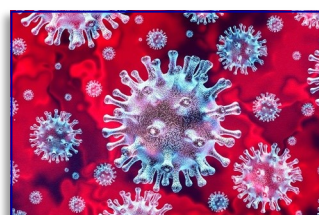
## .... en toen....

Ik voel mij gezegend, ik mag door werken. En wij wonen buitenaf 'op de ruimte'. Mensen om ons heen zijn gezond en houden zich aan het advies om thuis te blijven. Natuurlijk staat de wereld op zijn kop, natuurlijk is het moeilijk om lieve mensen niet te mogen knuffelen, vooral als ze dat juist nu kunnen gebruiken...

Het is gelukkig tijdelijk. Niemand weet hoe het er uit gaat zien in de rest van dit jaar. Maar we zullen weer vaker en meer samen mogen zijn en hopelijk gaan ook de grenzen weer open.

Het zal nog lang te voelen zijn in de economie, maar ook gewoon op straat bij de gewone mens.

Onze vakantieplannen om langs Zuid Engelse kust te zeilen gaan niet door, maar gelukkig hebben we de luxe van een bootje in Nederland. Met ons



komt het wel goed. En naar wij hopen, lukt het jullie ook de mooie dingen, die er nog zijn, wél te zien, ondanks de nieuwe omstandigheden.

Wie weet tot ergens digitaal of live in 2020.  
Jantien



## Geen voorjaarsbijeenkomsten en geen Pinksterweekend



Op 27 maart jongstleden kregen we deze mail.  
Niemand had toen kunnen bedenken wat deze mail voor periode inluide.....

Aan alle leden van de IYFR Zuidwest vloot en de IYFR Noordoost vloot,

Helaas is als gevolg van de maatregelen ter voorkoming van de verspreiding van het Coronavirus onze voorjaarsbijeenkomst op 21 maart jongstleden op het eiland Tiengemeten niet doorgedaan. Nu het verbod op evenementen is opgerekt tot 1 juni zal ook ons Pinksterweekend geen doorgang kunnen vinden. Het bestuur van de Zuidwestvloot en het organisatiecomité houden nog de optie open om het weekend later dit jaar in een of andere vorm te laten plaatsvinden. Dit hangt uiteraard af van de ontwikkelingen met betrekking tot het virus en de maatregelen die de overheid voor ons nog in petto heeft.

Wij realiseren ons dat er veel belangrijker zaken zijn dan onze evenementen en hopen dan ook dat het in de eerste plaats goed gaat met ieders gezondheid. En verder dat iedereen op een goede manier een invulling kan geven aan de dagelijkse werkzaamheden en beslommingen, gegeven de ons opgelegde beperkingen.

Zodra er wat meer duidelijkheid is laten we u dat weer per email weten.

Met vriendelijke groet,  
Jan Willem van der Marel  
Secretaris IYFR Zuidwestvloot

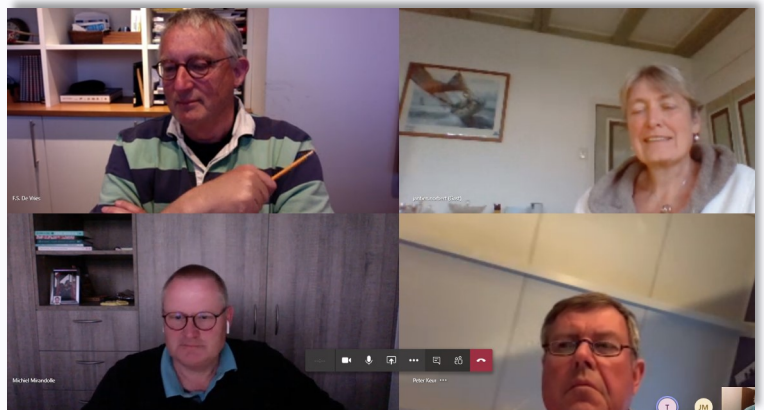
## Vergaderen per computer scherm

Als bestuur van de IYFR, kan de Bridge niet helemaal zonder vergaderen. Het is ook nu fijn om met elkaar te overleggen.

Het annuleren van de voorjaarsbijeenkomst van NO had nogal wat (financiële) consequenties, de nieuwe leden kunnen wat (extra?) aandacht gebruiken, de overdracht van de Commodore in juli kan niet in een sloep in Loosdrecht plaatsvinden en ook de internationale activiteiten van de IYFR liggen natuurlijk volledig stil.

Het is bijzonder om elkaar toch weer even te zien en te spreken via Ms Teams. Iedereen krijgt voldoende tijd en aandacht en mogelijkheid om te spreken.

Eén van de initiatieven die er al pratend ontstond was de Whatsapp groep van leden. Het is niet mogelijk om iets te organiseren, maar wat is er nou leuker, dan kijken waar de anderen zijn en te proberen elkaar op eigen schip op 1,5 mtr afstand tóch even te spreken? Verderop in deze Rotavloot staat hierover nog iets meer. Net als een kort verslag van wat er verder uit deze vergadering naar voren is gekomen.





## Het bestuur van NO aan het woord...



BESTE IYFORIANS,

Een bericht vanuit het bestuur van de NO Vloot.

Wij hopen dat het goed met jullie gaat en dat jullie in ieder geval gezond zijn. Wij leven wel in een heel bijzondere en ook wel nare tijd met het Coronavirus. Covid- 19 heeft de wereld in haar greep en laat verschrikkelijke sporen na. Allereerst is er heel veel persoonlijk verdriet, maar we maken ons ook zorgen om de toekomst. Onwerkelijk en vaak ook heel beangstigend. Laten we hopen dat we met elkaar hier goed doorheen komen.

Het lijkt erop dat we elkaar voorlopig niet zullen gaan treffen, daarom leek het ons goed om op deze manier toch contact met elkaar te hebben. Het programma voor het komende jaar is nu erg moeilijk te maken, wanneer kunnen we weer iets organiseren? Wij stellen jullie voor om zodra de situatie dit toe laat, we zo snel mogelijk met een voorstel te komen. We gaan in ieder geval proberen als het mogelijk is ergens een zomerborrel te organiseren. We hebben begrepen dat de behoefte er is, zeker met nieuwe leden, om minstens elk half-jaar gezellig, informeel, ongedwongen en low budget in een watersport georiënteerde bruine kroeg samen te komen. Vanzelfsprekend gaan we een na -zomer activiteit plannen medio september.

We hebben begrepen dat er al verschillende van onze leden heerlijk binnen de Corona Crisis afspraken, het water zijn op gegaan. Wij wensen jullie veel plezier en mooi vaar weer.

Er komt een initiatief vanuit de Bridge, door Arie Quik georganiseerd, met een IYFR- groeps-app. Hierin kunnen we elkaar vertellen dat we in de buurt varen, net als met de IYFR- wimpel in het want. Wij ondersteunen dit mooie initiatief van harte en laten we er veel gebruik van maken.

Natuurlijk vindt het bestuur het heel vervelend dat we de voorjaarsbijeenkomst in Nunspeet moesten afgelasten vanwege de geringe deelname. Ook heeft het verschuiven van de datum van 7 naar 14 maart daar invloed op gehad. Een les voor de volgende keer. Vermeldenswaard is dat het onderwerp van de afgelaste voorjaarsbijeenkomst ongewild wereldnieuws is geworden.

Dan verheugend nieuws over onze zoektocht naar een inkomend Commodore voor onze NO Vloot. De Anne Bodzinga is bereid om Peter Keur op te volgen als Commodore van de NO Vloot. Anne gaat mee draaien in het bestuur als inkomend Commodore en zal met ingang van het seizoen 2021-2022 het vaandel overnemen.

Wij zijn erg blij dat Anne bereid is dit te doen. Hij is al jaren Rotarian, fervent zeiler en inmiddels een jaar lid van IYFR. In de Rotavloot van najaar 2019 heeft Anne zich als nieuw lid voorgesteld, in deze Rotavloot, staat nog een klein stukje over hem. Er is afgesproken dat Peter Keur vanaf 5 Juli a.s. zowel Commodore van de NO Vloot als van de Bridge zal zijn.

De overdracht en wissel van Commodores is op 5 juli a.s. Voor deze keer is er, vanwege de omstandigheden, gekozen om dit virtueel te doen. Op deze 5de juli zal de huidige Commodore Michiel Mirandolle het stokje overdragen aan Peter Keur. Hij zal de functie van landelijk Commodore voor twee jaar bekleden. U leest hier meer over in het nieuws vanuit de Bridge.

Wij wensen jullie ondanks de vervelende situatie waarin wij allen verzeild (!) zijn geraakt een goede zomer. Blijf gezond en STAY SAFE!

Het Bestuur van de NO Vloot  
Jos Sluijter, Chris Schotanus en Peter Keur





## Nieuw lid Freek.



Ruim twee jaar geleden kochten mijn broer en ik samen een Beneteau First 31.7 die we met de benodigde rituelen herdoopten tot 'Bruorskip' en de Friezen onder ons weten dat dat broederschap betekent. We pikten onze oude liefde voor water en wedstrijdzeilen weer op (mijn broer heeft in het verleden een X-99 gehad) en meldden ons aan bij WSV Flevomare met als standplaats Marina Muiderzand. We dachten nog aardig te kunnen zeilen maar het niveau bij één van de meest actieve watersportverenigingen is hoog, met tactisch ervaren schippers, fanatieke bemanningen en een flink veld boten. Het eerste seizoen was nederig onderaan in het klassement eindigen, met respect voor het feit dat we alles dual handed zeilden en ook de spi durfden te hijsen rond de 20 knopen wind.



Intussen doen we het langzaam beter - het blijft oefenen en dual handed korte baan wedstrijden zeilen is met de vele boat handling hard werken maar je leert er wel van zeilen. We zijn opgeklommen naar de middenmoot en hebben de afgelopen winters stevig in onze boot geïnvesteerd om deze sneller te maken en om deze voor te bereiden op ambitieuze plannen: de Fast-net Race in 2021 (ook dual handed) en als alles meezit de Two Handed Around Britain in 2022.



Natuurlijk zitten we niet alleen op het Markermeer: ook de Noord- en Waddenzee rekenen we tot ons vaargebied - al dan niet tijdens een wedstrijd.

Sinds het najaar 2019 ben ik lid van de Rotary club Rheden-Rozendaal en aangezien dat heel goed bevalt, leek het me vanzelfsprekend lid te worden van de Rotavloot - de waarden die de Rotary aanhangt, lenen zich uitstekend voor goed zeemanschap. Misschien dat we daarom bij de start en bij boei rondingen vaak het kortste strootje trekken omdat het beter is een good sportsman te zijn dan er op te rekenen dat de ander geen schade wil varen.



In het werkzame leven ben ik (executive) coach, psycho-therapeut en facilitator/trainer in het domein 'psychologische veiligheid' in organisaties. Een deel van mijn werk speelt zich af in de bergen: als gediplomeerd International Mountain Leader verzorg ik bergwandeling-retreats voor individuen of groepen rondom werk- en levensvraagstukken. Want behalve liefde voor de zeilsport, heb ik van huis uit ook liefde voor de bergen meegekregen.

Freek Strebe

Bij de laatste foto: Vlak na de eerste boei ronding van de North Sea Race 2019. De dual handed klasse mocht als eerste starten, vandaar een groot veld achter ons bescheiden schip - small but mighty.



## Nieuw lid Jetze.



**Wie:**

Jetze Sipma, 15 februari 1962, getrouwd met Marjan Flokstra, 24 oktober 1968.

**Twee zonen;**

Jelle 1992 en Wytze 1998.

**Waar:**

Heerenveen, lid RC Heerenveen sinds 1994.

**Classificatie:**

Architectuur

Als klein jongetje vierden we met gezin onze vakanties altijd op het water, de Friese binnenwateren. Op het thuiswater Grou met uitstapjes richting Burgum en Sneek. Zowel zeilend als met de motorboot.

Eerst op een stalen Bestevaer, later een stalen motorschouw Caranan van Miedema Jachtbouw. Het zeilen onder de knie in een Akkrumerjool en later met mijn vader in de Valk 156, in een originele Bruynzeelvalk uit 1941.

Met het eigen gezin, partner Marjan en twee jongens Jelle en Wytze, zijn we eind jaren negentig weer begonnen in een motorsailer, het beste van twee werelden, een Marina 75. Marjan raakte in 2001 echter halfzijdig verlamd waar-

door het zeilen, in combinatie met de balans, praktisch onmogelijk werd. Uiteindelijk, na een reeks van sloepjes in alle soorten en maten zijn we uiteindelijk beland in een Amer Cruiser. Niet erg complimenteus als je een Amer als boot hebt, op z'n Fries vertaald. Een emmer wordt meestal ingezet als puts of rem..... Maar deze Amer "Endeavour" heeft een spiegeldeur en die paar passen die Marjan onder begeleiding kan maken lukt het om aan boord te komen. Nooit lange reizen, maximaal 1 of twee nachtjes, we wonen aan open vaarwater!



Om toch te kunnen zeilen ben ik sinds vorig jaar in bezit van de nieuwste nieuw gebouwde wedstrijdvalk, nummer 846. Net geschilderd, dit jaar de eerste tewaterlating in het thuiswater Grou. Als het meezit dit jaar de eerste wedstrijdjjes en wellicht een paar dagen Sneekweek!

Met vriendelijke groet,  
Jetze Sipma





## Nieuw lid Henk.



Henk ten Hulscher  
Petra Kluiwstra

Lid sinds 2007

Nu wethouder in Meppel voor het CDA, daarvoor ondernemer. Petra is nog steeds ondernemer en vrijgevestigd WMO adviseur. Twee kinderen van 29 en 31. Al uit huis. We hebben een stabij van ruim 2 jaar, Saar.

Altijd wel een bootje gehad al van de tijd dat de kinderen klein waren. Friesland is onze favoriet. Op dit moment hebben wij een huisje in Molkwerum. Daarvoor ligt de Northbeach 24 'Water&Wind

Een heerlijke boot voor korte tochten op het Friese water en ook een boot om een weekje mee op vakantie te gaan.



## IYFoRian locator

Geachte zeer gewaardeerde IYFoRian.

Vanavond waren de besturen van NO, ZW en de Bridge in een video vergadering bijeen om een koers uit te zetten voor de komende maanden.

De secretaris zal u daar verder over informeren.

Edoch één voorstel vereist mijn directe ingrijpen. Namelijk het opzetten van een "IYFoRian locator".

De idee erachter is, dat niemand langere termijn plannen kan maken en dat waarschijnlijk tot september samenkomsten niet is toegestaan.

Men heeft mij verzocht een groep binnen WhatsApp te bouwen, waarin alle IYFoRians, die dat willen, zitten.

Mocht u behoefte hebben aan een goed gesprek, dan kunt u uw reis- en verblijfplannen in de groep gooien en zien welke vis u aan de haak slaat.

Het is niet de bedoeling er een "babbelbox" van te maken.

Om dat te kunnen realiseren heb ik wel uw GSM nummer nodig. Kunt u mij dat toesturen mocht u gebruik van de groepsapp willen maken?!

Met vriendelijke IYFoRian groet

Arie (ledenadmin)

PS. Inmiddels zitten er 26 mensen in de WhatsApp-groep!





# Inspectie van je reddingsvest



Geert Jan Smolders schrijft het volgende over goed gebruik van je reddingsvest.

Hopelijk mogen we binnenkort weer onbekommerd het water op. Misschien met opblaasbare stootwillen om 1,5 meter afstand te houden en dat is met de huidige sluiscapriolen ook om andere redenen een goed idee.

Als je weer het water opgaat is het ook een goed idee om je reddingsvesten eens te inspecteren. In dit artikel beschrijf ik hoe ik daar in de praktijk mee omga. Het is een bekend feit dat Sea Survival instructeurs rand paranoïde zijn, dus destilleer uit de onderstaande tekst wat voor uw boot, uw bemanning en uw vaargebied reëel en verstandig is.

Voorafgaand aan iedere vaartocht en als ik een voor mij onbekend vest ontvang:

1. 1 kant openen om bij de CO2 patroon te komen (een glimmende stalen cilinder). Kunt u geen glimmende stalen cilinder vinden, maar wel een verroeste, dan was dit alvast geen verloren moeite. Eerlijkheidshalve vermeld ik wel dat ik in ongeveer 95% van de gevallen eerst de verkeerde kant open en dan een oranje luchtpijpje aantref.
2. Treft u een glimmende CO2 patroon aan? Draai deze dan los om te zien of de onderkant heel is. Zit daar een klein rond gaatje, dan is een nieuw CO2 patroon nodig en mogelijk ook een nieuwe watersensor. Kijk even in de opening waar de cilinder in zit geschroefd, daar hoort een klein zwart ringetje te zitten. Deze willen na een fors aantal jaren weleens scheuren.



3. Als er een gaatje in de cilinder zit, ga dan **NIET** verder tot u de onderstaande stap heeft doorlopen! Mogelijk is het vest geactiveerd door de watersensor. Als u nu een nieuwe CO2 patroon plaatst zal deze direct worden doorboord en het vest opblazen.

Aan de onderkant van de opblaasautomaat zit een systeem dat op water reageert. Er zijn meerdere typen: zwarte cilinders / losse witte pillen of witte pillen in een kooitje. Die werken allemaal hetzelfde: een stevige veer wordt onder druk gehouden door een stukje cellulose. Als de cellulose met water in contact komt lost deze op en de veer komt vrij. De veer drukt een naald in de CO2 patroon die vervolgens het vest instroomt.

Op de zwarte cilinders staat een datum. Het cellulose neemt namelijk langzaam vocht op uit de lucht en kan na enkele jaren "spontaan" de veer loslaten. Is het vest altijd droog bewaard dan is dit vrijwel uitgesloten. Een paar jaar over datum vindt ik persoonlijk niet zo erg, de patroon wordt er alleen maar gevoeliger van. Mijn verzekeraar vertelt mij overigens dat ik u moet vertellen dat u al mijn adviezen op eigen risico opvolgt. Op de witte pillen staat geen datum, vaak staat er een merkje ingestampt. Als dat merkje lastiger te lezen wordt zal de cellulose zijn aangetast of de leesbril moet worden gepoetst. Eens in de paar jaar vervangen is daarom verstandig.

Als de zwarte cilinder danwel witte pil weer op de juiste plaats is teruggezet is het tijd voor de volgende stap:

4. De cilinder mag worden teruggeplaatst. Bij de meeste merken is het juiste draaimoment "zo vast als tussen twee vingers mogelijk is". Voor voormalig sleepbootschippers: nèt vast is vast genoeg.
5. Gelukkig heeft u onthouden hoe het vest zat opgevouwen en u vouwt het exact op dezelfde manier weer op. Anders even googelen naar de website van de fabrikant.

Met enige oefening verloopt deze inspectie sneller, dan de tijd die u nodig had om deze tekst te lezen. Het voelt de eerste keer wat ongemakkelijk om als u bij een ander aan boord stapt, het u aangereikte vest te inspecteren. De meeste schippers en bemanningsleden zullen in de praktijk graag van u leren hoe zij hun vest kunnen controleren.



CO2 cilinder



Spinlock herlaadset



Witte pil



Zwarte cilinderset





## ...en na het seizoen...



Aan het einde van het seizoen inspecteer ik mijn vesten uitgebreider.

1. Ik schroef de CO2 cilinder los en verwijder de watersensor.
2. Vest met de mond of met een pompje opblazen. Gezonde longen blazen een 150N vest in 3 á 4 diepe ademteugen op. Een 275N vest in 7 á 8 ademteugen. Komt er een doordringende zoute lucht van het vest dan is dit een goed moment om het vest grondig af te spoelen. Het vest moet minimaal 16 uur op druk blijven. Let wel op grote temperatuurverschillen.
3. Inspecteer vervolgens het drijflichaam. Vooral waar de vrouwen zitten ontstaan soms scheurtjes of zwakke plekken.
4. Zoutkristallen zijn scherp en kunnen de stiksels beschadigen. De ISO norm schrijft voor dat alle belangrijke stiksels een contrasterende kleur moeten hebben zodat inspectie eenvoudig is.
5. Het inpakken is een secure maar goed uit te voeren klus. Iedere fabrikant heeft vouwinstructies beschikbaar. Youtube is ook een goede bron. De onderstaande items zijn voor ieder merk geldig:
6. Laat het vest leeglopen door het stofdoopje ondersteboven op het oranje luchtpijpje te plaatsen en het vest goed te knuffelen. Iets meer moeite nu om de lucht eruit te krijgen scheelt straks veel ergernis. Maak er een zen momentje van.
7. Het opvouwen gaat bij ieder merk als een harmonica. Dat verzekerd dat het vest correct opblaast en zichzelf niet klem zet.
8. Probeer het plaatsen van de CO2 patroon zo lang mogelijk uit te stellen. De logica daarachter mag u zelf verzinnen.
9. Let vooral op dat de watersensor aan de buitenkant van het pakket zit zodat deze zo snel mogelijk in contact komt met water.
10. Het koordje waarmee u het vest met de hand kunt activeren moet soepel lopen, dus niet meevouwen.
11. Let ook op de banden van het harnas, de plaats van het lampje en de sprayhood.
12. Er is nu een vrij grote kans dat u met gepaste trots naar uw gebruiksklare vest kijkt en in uw ooghoek de CO2 patroon los op tafel ziet liggen. De vervolgstap moge duidelijk zijn.

Daarnaast is het uiteraard mogelijk om uw vest ter controle aan te bieden bij een keuringsstation. De ervaring leert helaas dat er enkele keurders actief zijn die géén goedkeuring hebben van de betreffende fabrikant en daardoor geen goedgekeurde onderdelen kunnen gebruiken. Informeer altijd bij de importeur van uw vest wie gecertificeerd is om uw vest te keuren. Overleg ook vooraf over de kosten. Met name het vervangen van lampjes kan flink in de papieren lopen, zonde als u alleen overdag vaart. Idem voor sprayhoods die na enkele jaren wat ondoorzichtig kunnen worden.



## Vooruitkijkend naar 2021... een nieuwe Commodore

**ANNE BODZINGA**

Geboren in 1947 in Assen. Ik heb een loopbaan achter de rug in marketing/vastgoedontwikkeling en – beleggingen. Laatste 12 jaar CEO bij Bouwinvest.

Ben vorig jaar door Peter Keur uitgenodigd met NO bij het Galamadammen- uitje. Dat beviel goed en ik heb me aangemeld als lid van IYFR.



Waarom lid worden? Varen heb ik altijd bijzonder leuk gevonden, maar mijn familie en later gezin, minder. Ik heb wat ingehaald toen ik begin jaren negentig met relaties op het IJsselmeer ging zeilen met schipper Kees Ruiter van de Quadra (Enkhuizen/Andijk). Eerst in zakelijk verband, later met vrienden via een Stichting. Zeven/acht keer per jaar van Enkhuizen naar Friesland tot een paar jaar geleden. Ook heb ik op latere leeftijd een bootje gekocht bij mijn huis in Gruissan (F). Inmiddels het vaartuig verkocht. De relatie met Rotary spreekt me zeer aan. Ik ben vanaf 1989 lid van RC Veenendaal-Regio en dit jaar voorzitter (nu virtueel).

En dan vraagt mijn vriend Peter aan mij of ik hem op wil volgen als Commodore NO, het is moeilijk mensen te krijgen. Ik heb gezegd dat ik sinds het overlijden van mijn vrouw best wat dingen buitenshuis zoek, maar hier heb ik zeker niet aan gedacht. Maar goed, als de leden het willen, zal ik mijn best doen. En ik kan een jaar meelopen, waarbij ik ook verwacht dat we samen in het bestuur de klus klaren. Dus op hoop van zegen en met jullie steun ga ik ervoor, vrienden en vriendinnen!

Anne Bodzinga



# IYFR Annual Meeting Athene 2019



## IYFR Annual Meeting in Athene oktober 2019

Tachtig en nog nooit in Athene geweest. Daar kunnen we wat aan doen. Na In Hamburg vele Iforians met een andere nationaliteit ontmoet te hebben durfde we het wel aan om de uitnodiging van Lila Kyriakopolou, Commo-dore of the Hellenic Aegean Fleet in de agenda te zetten voor 4 tot 6 oktober 2019. Maar we besloten een paar dagen eerder te gaan. Geen spijt van! Het wekt bewondering zoals de Grieken in Athene om zijn gegaan met hun economische ellende. Natuurlijk geholpen door massa-toerisme. Athene was voor ons een stad van uitersten. We genoten van het zojuist geopende Museum of Modern Art waar een van de puissant rijke scheepsmagnaten uit de Goulandris familie de privéverzameling met bezoekers deelt. We zagen het stilleven de cafetière van Van Gogh. Jammer, Basil en Elise Goulandris hebben de opening niet meer beleefd maar hun portret hangt er wel met op de achtergrond dat stilleven. Een heerlijk overzichtelijk museum met unieke stukken.



Het echtpaar B&E Goulandris, met in de gang een stilleven van Vincent van Gogh.

De metro is fantastisch, tenminste als het personeel niet staakt. Dan loopt het ook bovengronds vast en is lopen de enige oplossing. In de toeristische wijken was het ook in oktober vreselijk druk. Winkels vol met rotzooi voor de toerist, allemaal gemaakt voor een habbekrats maar ook prachtige en heel dure winkels in wijken die een facelift hebben ondergaan. Enorme prijsverschillen in de restaurants. Koffie of wijn op een terrasje is naar onze begrippen extreem duur. Verpauperde wijken waar de spuitbussen alle gevels volgespoten hebben met grauwe kleuren en droeve teksten. Maar je ziet er ook heel veel aansprekende graffiti-kunstwerken -streetart.

## IYFR

Vanaf vrijdagmiddag hoefden we niet meer zelf te denken. Dat deed Lila met haar bevrouwing in witte overhemden met sterren op de schouders voor ons. Na de registratie met bussen naar het Acropolismuseum. Geweldig! Een goede gids en voor ons een prachtige aanvulling op ons eerdere bezoek aan de tempels op de Acropolis. Diner in Plaka. Ik maakte kennis met de Commoderes Piotr Pajdowski uit Polen en Olha Paliychuk uit Ukraine. Die kenden elkaar al veel langer want Olha had van Piotr hulp gekregen bij het opzetten van de Ukrainse vloot. Ze zijn daar mateloos actief en ware het niet dat ook in Ukraine geen meetings worden gehouden dan hadden we binnenkort aanwezig kunnen zijn bij de charter uitreiking van nog twee vloten die Ohla uit de Rotary-grond heeft getrokken.

Behalve aan gezelligheid rond watersport doen die lieden ook aan des Rotarians goede werken. Mooie kruisverbanden tussen clubs, creatieve hulp in een land met grote verschillen. Natuurlijk was Olha Paliychuk er wel trots op dat de General Secretary van Rotary International, John Hewko, lid is van haar club. En hij heeft nog een attendance in die club met dubbele cijfers. Wijn ad libitum, gezang, en de volgende morgen naar de Acropolis waar ons volkje nog wat moeite had met de beklimming. Onze gids Dora, een oudere dame, Rotarian en docente Griekse geschiedenis hield haar verhaal beneden en liet ons daarna vrij. Wij kozen ervoor nogmaals naar 't Acropolismuseum te gaan en de opgravingen onder het gebouw te bekijken.



Ooit stond Paulus op de Aeropagus heuvel. Hij verkondigde er het evangelie.



## Athene vervolg



### AGM

De AGM, (Annual General Meeting) werd in een kelderzaaltje met pilaren gehouden. De gebruikelijke Griekse zoetigheden ontbraken niet. Divertissement door de kinderen van de muziek en dansschool. Een project van een Rotariëne. Een presentatie die gemaakt was door Sergio Santi over het initiatief om de plastic troep te beperken werd woord voor woord voorgelezen vanaf de slides. Gelukkig dat wij ook konden lezen.

Binnen Rotary zijn er nu drie initiatieven die gericht zijn op beperking van de overlast door plastic. Jammer daarbij, is dat de groep van Santi meent dat het Amsterdamse initiatief "End Plastic Soup" iets anders beoogt dan zij. En ze verwijten de Nederlanders alleen oog te hebben voor wat Boyan Slat doet. Laten we hopen dat er een betere samenwerking komt.

Ik begreep dat we met z'n allen een spaarpotje kunnen vullen waaruit kleine projecten worden gesteund. Daarover werd o.a. uit Servië en Ukraine gerapporteerd na een inleiding van Robert Burns.

Het galadiner was een feest. Heerlijk om tot laat in de avond buiten op het terras van de Royal Yacht Club in Piraeus te mogen zitten in het aangename gezelschap van aardige Duitsers uit de buurt van Hamburg en leuke Schotten die tegenover Isle of Aran wonen. Hadden we dat maar eerder geweten in die mist, veel jaar geleden.

Zondag, alweer de laatste dag, een cruise van anderhalf uur naar 't eiland Aegina. Professor Dora gaf een boeiend verhaal over de geschiedenis van Aegina en nam ons mee naar de prachtige tempel Afaia, hoog op het eiland met een oog-verblindend uitzicht.



AGM met een drie sterren-commodore helemaal uit Chili!



In afwachting van Dora's college over Afaia



Discours over End Plastic Soup en de ESRAG initiatieven

De lunch met oneindig veel hapjes in een strandtent was natuurlijk de gelegenheid om iedereen die iets gedaan had te bedanken. We hadden aardige overburen, Commodores uit Servië. Ze deden meer aan service dan aan varen. Ik probeerde de voorlezer van gister nog uit te leggen wat End Plastic Soup voorstaat. Niet alleen de taalbarrière was een handicap.

Als je de lijst van deelnemers nog eens naloop dan waren we wel vreemde eenden: er waren maar heel weinig west Europeanen, (uit Nederland Anneke van Leeuwen met haar vriendin Margreet, en wij), geen rang! geen wit overhemd met epauletten!

Maar we werden heel aardig bejegend en we genoten van een week Athene!  
Heleen en Jack Groot



## La Semaine du Golfe Morbihan



Zeilen in het buitenland is voor ons niks nieuws. Ook het zeilen in Frankrijk, Morbihan, is mij niet vreemd. Jaren geleden hebben wij de eer gehad om met het skûtsje de Gudsekop op een dieplader naar Frankrijk 'verscheept' te zijn om mee te mogen varen in La Semaine du Golfe. Er is in de Golf van Morbihan elke 2 jaar in de week van Hemelvaart een groot zeilfestival. Een binnenzee zo groot als het IJsselmeer met vele eilanden wordt dan bevolkt met een kleine 1000 zeil-roei-motorbootjes. Groot, klein, iedereen mag mee doen.

Er worden verschillende flottieljes gemaakt en elk groepje schepen vaart in een week de hele 'zee' rond en overnacht elke keer ergens anders. De Fransen zijn goed in het eenvoudig maken

van een feest, met lange biertafels, veel wijn, stokbrood en oesters. En muziek, natuurlijk.

Op dinsdag is er een gezamenlijke lunch voor alle schepen. Een gekkenhuis, maar schitterend om te zien. De kleinere scheepjes varen het strand op bij Ile d'Arz, de grotere kunnen aan een vaste mooring en de 'bakbeesten' liggen verderop achter eigen spijker en pendelen heen en weer met ofwel eigen tenders ofwel met de watertaxis van de organisatie die de hele week overal in elke haven rondvaren.

Het is ongelooflijk hoe de Franse slag aan het werk gaat en ondanks dat, worden toch al deze mensen en schepen in goede banen geleid. Je koopt de eerste keer dat je drinken koopt een eigen mok. Die laat je elke keer weer vullen. Scheelt een hoop troep. En verder is er een palaver, of misschien niet, of toch, maar ergens anders...? En in het rap Frans... We missen vaak van alles, maar weten gelukkig vantevoren waar we heen moeten en wat er globaal van ons verwacht wordt.



In deze kuip drinken we ons eerste Franse biertje, na een barre auto tocht...

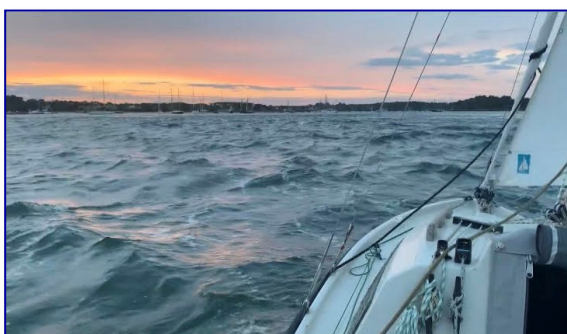


We zouden in 2019 met vrienden naar Morbihan. Maar helaas werd bij onze vriend leukemie geconstateerd, dus bleven zij in Nederland. We hadden nog niet besloten met wat voor bootje we er heen wilden, maar werden door een andere vriend overgehaald een heel klein trailerbaar kajuit zeilbootje te kopen (5.5 mtr), zodat we lekker ons eigen ding daar zouden kunnen doen en aan boord konden slapen. Hij heeft er ook 1 en we zitten bij elkaar in de flottielje.

Het bootje was snel gekocht. In 1 dag was de buitenkant van vaal roze naar rood en de trailer voorzien van nieuwe banden. Spannend met een zware trailer op pad, maar so far so good.

Een overnachting in Noord Frankrijk en de volgende ochtend vol frisse energie weer op pad. En natuurlijk bij een gedeelte met wegversmalling en zonder vluchtstrook ging het mis.... Enorme rookwolken, wiel van de trailer scheef, heel langzaam verder rijden en meteen waar het kon van de weg af. Franse ANWB gebeld. Viel allemaal nog niet mee, want we stonden gevaarlijk, maar uiteindelijk (lang leve de Nederlandse ANWB) wordt de trailer op een bergings auto gehesen en rijden wij er achteraan.

Het duurt eindelijk, maar het vonnis is duidelijk : trailer overleden, niet te repareren, bootje moeten we 300 km voor ons doel achterlaten. Tsja. Dan maar door zonder bootje naar de vriend, die er al is. Eerlijk is eerlijk, een biertje smaakt op zo'n moment, als je daar aan komt en in zijn kuip klimt, beter dan ooit!





## Wat is het mooi....



We zoeken een B&B en dat zal de hele week zo gaan. In elke haven zoeken we weer een slaapplekje en dat levert de mooiste en meest afwisselende bedden op die je maar kunt bedenken. Van een slaapbank in de kinderkamer tot een sterrenhotel met sauna en zwembad. En wat te denken van een thema caravan in het thema circus met een aapje in een kooitje naast je bed ?!

We hebben mazzel, want vriend-lief biedt aan dat we overdag met hem mee mogen zeilen. En dat is zo ontzettend mooi! Doordat de Golfe van Morbihan een binnenzee is aan de kust van Bretagne, stroomt het daar als een dolle. 8 knopen stroom is geen uitzondering. De routes zijn daar op aangepast. Dus 's ochtends met tij naar binnen en na de lunch met het tij weer naar de plek voor de avond. Het is er zo mooi! Veel natuur, veel groen, veel eenvoudig, echt Frans. Het is volop genieten! De Fransen kunnen goed varen en zelfs het kleinste pieremegoggeltje drijft met de stroom mee in het water-geweld.

Veel Fransen varen ook wel enigszins met de Franse slag. Ze nemen het niet zo nauw met botsen of aanleggen. Dat zijn wij niet zo gewend. Dus als iedereen massaal afstevend op een oester-banket midden op de stromende rivier en daar voor strooms zijn bootje tegen de visser aanknalt, laten wij even voorbij gaan. Het geeft ons de mogelijkheid om als 1 van de eersten bij het dorpje stroom opwaarts aan te komen en een veilig plekje aan een boeien lijn te zoeken. Ook nu haalt de watertaxi ons van boord, zodat we heerlijk aan de wal kunnen lunchen.



Er zijn 2 spectaculaire momenten in de week. Dat zijn de Parades. Dan verzamelt iedereen bij Port Navalo aan de ingang van de Golfe en stroomt tegelijk de 'binnenzee' in richting Vannes. Doordat het zo hard stroomt, gaat iedereen bijna even hard. Ongelofelijk gezicht. We varen tegelijk op met een Nederlandse Valk en ook een grote roei-sloep drijft samen met ons de goede kant uit. We passeren de Oosterschelde, die voor anker ligt en we eindigen in Vannes met een enorme welkoms-toeter-groet van de Hydrograaf, die als VIP-schip voor de wal ligt en alle Nederlanders extra welkom heet.

Het is een week met extreem veel indrukken, teveel om op te noe-

men. Het varen, de mensen, de feestjes, de eenvoud, de zee, noem maar op, alles was onwijs gaaf. We weten zeker, dat we in 2021 weer gaan proberen om naar Morbihan te gaan. En nu wél met ons eigen bootje, wat overigens op de trailer door de ANWB weer netjes in Langelille bij ons voor de deur is afgeleverd.

Voor iedereen die ooit eens wat anders wil.... Ook vanaf de wal is het een mooi en uniek evenement om van te genieten!!

Norbert en Jantien Milders-Lubbert





# Wylde Swan



Door de Corona crisis was het voor veel zeilers over de hele wereld bijna onmogelijk een haven aan te lopen. Zo ook voor de scholieren aan boord van de Wylde Swan.

FOTO ARTHUR SMEETS



Samenvatting van verschillende berichten:

De 25 Nederlandse scholieren die op het Friese Tallship De Wylde Swan op pad waren in de Caraïben moest vanwege de coronacrisis halsoverkop de koers verleggen en over de oceaan terugvaren naar Nederland. De scholieren zijn inmiddels 12 dagen onderweg, waarvan acht dagen aan het oceanzeilen. De totale afstand van de oceaanoversteek bedraagt 4500 zeemijl.

De reis zou in eerste instantie naar de tropen gaan, waarna de leerlingen vanaf Cuba naar huis zouden vliegen. Door alle maatregelen tegen het coronavirus bleek al snel dat de leerlingen niet meer terug konden vliegen, waarop werd besloten terug te zeilen. Sokken, een lange broek, een trui of een muts hadden de meeste scholieren dus niet in hun tas. Die warme kleding is op het eiland Saint Lucia nog 'gehamsterd' en komt goed van pas nu de temperatuur begint te zakken. Ook is er voldoende (houdbaar) voedsel aan boord, zoals 200 kilo groente en fruit en 300 kilo pasta en rijst. Er is 36.000 liter drinkwater.

Direct na het delen van het besluit dat deze leerlingen niet begin april vanaf Cuba naar huis zouden vliegen, maar met elkaar terug zouden zeilen, is de Wylde Swan in quarantaine gegaan. Aanvankelijk werd er nog enigszins naar Bermuda gekoerst. In het geval van een infectie zou daar nog hulp zijn. Na bijna 14 dagen hebben de kapitein en de scheepsarts besloten dat ze 'schoon' zijn en de koers naar Nederland gezet, de oceaan over. Inmiddels heeft het schip de Bermudadriehoek verlaten en is het op weg naar de Azoren. Later bleek de geplande tussenstop op de Azoren ook niet door te kunnen gaan, omdat ze niet aan land mochten.

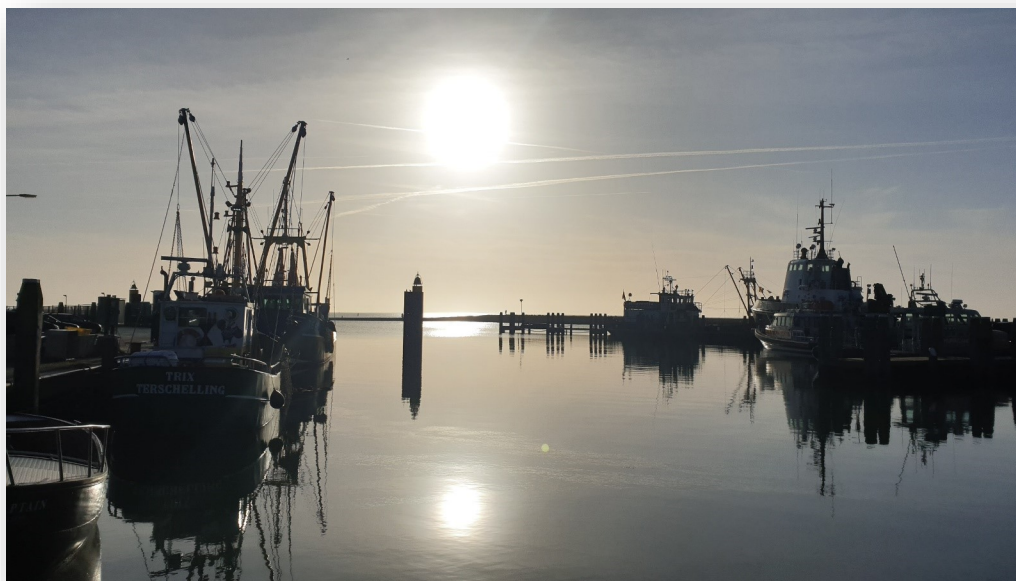
De scholieren (afkomstig uit verscheidene plaatsen in Nederland), de 12 bemanningsleden en 3 docenten, die acht weken lang op het zeilschip de Wylde Swan verbleven, zijn zondag 26 april in de haven van Harlingen aangekomen. De aankomst in Harlingen was strak geregeld vanwege alle maatregelen tegen het coronavirus. De scholieren gingen een van een van boord en werden met hun families herenigd.

Lees meer op de website van de Leeuwarder Courant  
FOTO LC/ARODI BUITENWERF





# Gedachten aan zee



Op de Zuiderpier in Harlingen staat in deze Corona tijd een rode brievenbus, speciaal bedacht voor het posten van 'Gedachten aan zee'. Iedereen die er langs loopt is vrij om zijn of haar gedachten daar achter te laten. In de Harlinger Courant van 1 mei 2020 stonden 2 mooie gedichten, van onbekenden, die ik jullie niet wilde onthouden.

## Bezinning

*Het is zo stil van binnen,  
Ik voel me zo alleen.  
Het is zo stil van binnen,  
Ik zit er wel doorheen.  
Geen liefde om me te verwarmen,  
Geen troost in zachte armen.  
Het is zo stil daarbuiten  
Ik hoor alleen de vogels fluiten.  
Hoe lang gaat dit nog duren?  
Hou ik dit wel vol, zoveel spanning?  
De Corona eist zijn tol.  
Willen we daarna weer terug naar  
hoe het was?  
Geeft iedereen dan weer meteen  
voluit gas?  
Ergens heeft het ook wel iets, deze vreemde  
rust.  
Het is alsof de aarde de mens heeft wakker  
gekust.*



## Levenspad

Ga ik linksaf of rechtsaf?  
Ga ik rechtdoor of beland ik op  
een dood spoor?  
Soms zijn de keuzes, reuze....  
zo zwaar  
En toch dan opeens wordt het  
licht  
En ben ik daar.  
Op het juiste spoor.  
Gewoon rechtdoor



## Gedachten spinsels



Deze puzzel uit 1964 heeft ons een paar weken zoetgehouden...

Gedachten spinsels van een redacteur....

Bij het voorbereiden van de kopij voor deze Rotavloot, kostte het me wat moeite om op gang te komen. Corona betekent voor mij thuis blijven. Ik werk aan huis, dus dat is makkelijk. Ik ga gewoon nergens heen. Ik heb de luxe van een man, die de boodschappen doet en verder hebben we eigenlijk niks nodig.

Zoom, Skype en MS Teams maken over-

uren voor nuttige dingen, maar ook de vrijdagmiddagborrel met een groep vrienden mag er zijn.

Kopij verzamelen over een half jaar waarin niet zo veel op IYFR vlak is gebeurd. Er bekruipt me een gevoel van 'gelukkig hebben we de foto's nog'. Het was ook even nazoeken of de verschillende foto's en verhalen die ik aangeleverd kreeg, niet al eerder zijn verschenen.

Het blijft leuk om te proberen toch de Rotavloot weer te vullen.

Gelukkig heb ik zelf ook wat zeil verhalen op voorraad, maar ook de input van Jack en alle anderen zijn van harte welkom.

Schroom niet om een verhaal op de mail te zetten en aan mij te sturen. Dat mag natuurlijk het hele jaar door.

Ook een mooie foto met alleen een kort bijschrift is natuurlijk altijd goed. Per slot van rekening hebben we allemaal de zon wel eens onder zien gaan en blijft dat toch een fascinerend verschijnsel. Bovendien blijkt de zon geen last te hebben van Corona en verwend zij ons met warmte en stuurt ze vrolijkheid onze woonkamers in.

Ik ben blij dat de Rotavloot weer bij iedereen op de deurmat ligt. Ik wens jullie veel leesplezier en natuurlijk hoop ik, dat de wintervergadering op 28 november door iedereen in goede gezondheid weer bezocht kan worden, al dan niet op afstand!

Pas goed op jezelf en elkaar,  
Jantien



### COLOFON

Redactie Rotavloot:  
Jantien Milders-Lubbert

Drukker: Groenewold

De Rotavloot verschijnt 2-3 maal per jaar: voorjaar en najaar en evt een speciale uitgave.

Inzending kopij uiterlijk: 30-10

Bij voorkeur losse tekst en losse foto's per e-mail.

**Bezoek onze website:  
[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)**

### Inhoud van deze Rotavloot

Van de Commodore	blz. 2
Corona en verder...	blz. 3
Bestuur NO aan het woord	blz. 4
Nieuw leden	blz. 5
IYFoRian Locator per Whatsapp	blz. 7
Inspectie van je reddingsvest	blz. 8
Anne Bodzinga, Commodore 2021	blz. 9
Annual Meeting Athene	blz. 10
Zeilen in Morbihan. Frankrijk	blz. 12
Wylde Swan	blz. 14
Gedachten aan zee	blz. 15
Gedachten spinsels	blz. 16
Colofon	blz. 16